



WILLEM FREDERIK VEENHOF, te Doorn.

Glijboot, welke bij het varen met groote snelheid enkel gedragen wordt door draagvlakken, welke bevestigd zijn aan holle, vast aan den bootromp verbonden steunarmen.

Aanvraag 60514 Ned., ingediend 12 Maart 1932, 10 uur 40 min.;  
openbaar gemaakt 15 Juni 1934.

Een normale glijboot, waarbij de opheffende kracht onstaat door een bepaalden vorm van den bodem der boot, is niet geschikt voor de vaart over golvend water, als de golven een belangrijke hoogte bereiken, zooals op zee bijna altijd het geval is. In het Fransche octrooischrift No. 501488 is een glijboot beschreven, welke evenals de glijboot volgens de uitvinding bij het varen met groote snelheid enkel gedragen wordt door draagvlakken. De draagvlakken zijn bij deze glijboot vast aan steunarmen bevestigd, die om dwarsscheepsche assen draaibaar zijn. De steunarmen met hun bijbehorende draagvlakken kunnen worden gedraaid met behulp van servomotoren, waarvan de bewegingen afhankelijk zijn van die onder water stekende drukvlakken. De draagvlakken worden nu door de bijbehorende drukvlakken in een zoodanigen stand gezet, dat zij het golfoppervlak vrijwel geheel volgen, waardoor de boot dus eveneens een op en neer gaande beweging verkrijgt. Een nadeel van deze inrichting is, dat bij het opvoeren van de vaartsnelheid de op en neer gaande bewegingen zoo snel worden, dat er gevaar voor kantelen bestaat en dat zij in ieder geval onaangestaan voor passagiers en bemanning zijn. Met de uitvinding wordt beoogd dit bezwaar te ondervangen.

Bij een glijboot van de in den titel aangegeven soort, is daartoe volgens de uitvinding elk draagvlak vrij draaibaar om een afzonderlijke dwarsscheepsche as en zijn aan elk draagvlak armen vast bevestigd, welke armen een lager dan het draagvlak gelegen drukvlak dragen, dat eveneens draaibaar is om een dwarsscheepsche as en dat van den bootromp uit in den gewenschten stand ten opzichte van het bijbehorende draagvlak kan worden ingesteld. Door deze inrichting wordt de glijboot bij het varen met

groote snelheid nagenoeg in hetzelfde horizontale vlak gehouden, zoodat de golven vrij onder den bootromp door spoelen.

De uitvinding wordt hieronder aan de hand van de teekening, die een uitvoeringsvoorbeeld aangeeft, nader toegelicht.

Fig. 1 is een zij aanzicht van een paar steunarmen en van een draaibaar daaraan bevestigd draagvlak met bijbehorend drukvlak.

Fig. 2 is een doorsnede volgens de lijn II—II in fig. 1.

Fig. 3 is een zij aanzicht van den zich boven den waterspiegel bevindenden bootromp.

De draaiingsas van het draagvlak wordt aangeduid door *a*, het draagvlak door *b*, de holle steunarmen door *c*, het drukvlak door *d*, de armen ter verbinding van draagvlak en drukvlak door *e* en de bodem van den bootromp door *f*.

Dit drukvlak *d* wordt door den bestuurder vanaf diens standplaats een zekere stand ten opzichte van het draagvlak *b* gegeven. Dit instellen van het drukvlak kan op verschillende manieren geschieden, waarbij de overbrengingsorganen, zooals draden en buizen, door de holle steunarmen *c*, het holle draagvlak *b* en de armen *e* naar een inrichting loopen, die het drukvlak *d* over een zekeren hoek doet draaien. (Zie stippellijn *p* in fig. 1).

Wanneer men het drukvlak *d* een bepaalden stand ten opzichte van het draagvlak *b* geeft, zal dit draagvlak zich zelfwerkend bij elke verandering van de richting van de waterbeweging zoodanig instellen, dat de bootromp nagenoeg in hetzelfde horizontale vlak wordt gehouden.

Het drukvlak *d* bevindt zich een weinig lager dan het draagvlak *b*. Hierdoor verkrijgt men, dat, als het draagvlak zich soms aan de oppervlakte van het water bevindt, het drukvlak *d* nog ondergedompeld

peld is en dus den stand van het draagvlak blijft beheerschen.

Fig. 3 geeft ten slotte aan, hoe men zich de opstelling van de draagvlakken aan de boot kan voorstellen. Als middel van voortstuwing is hier een luchtschroef geteekend, maar natuurlijk kan iedere andere goede wijze van voortstuwing gebezigd worden.

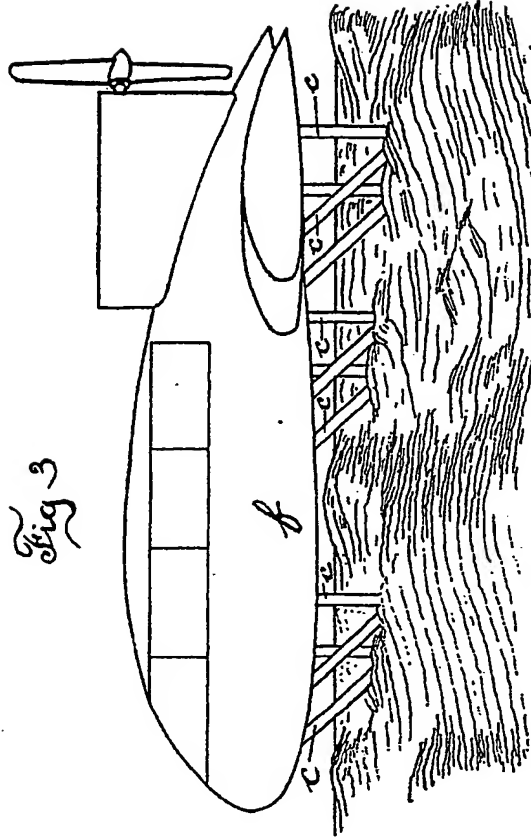
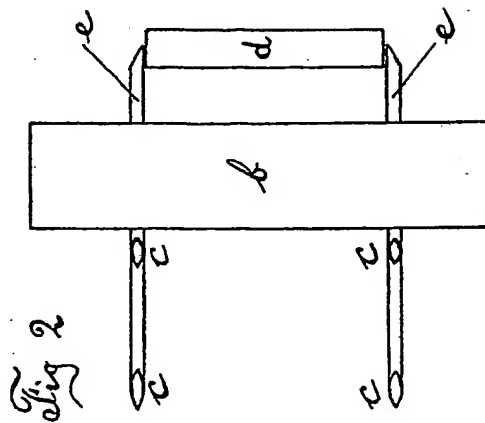
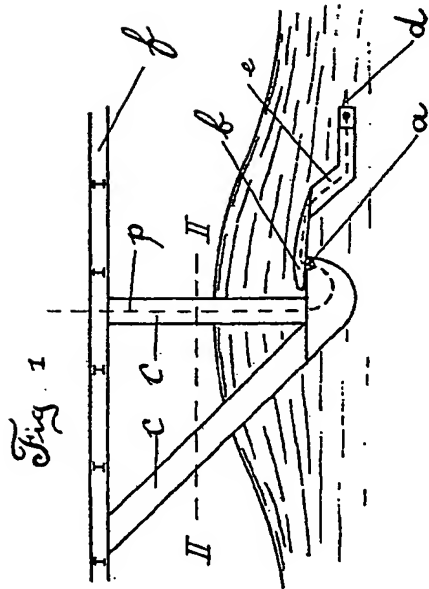
10

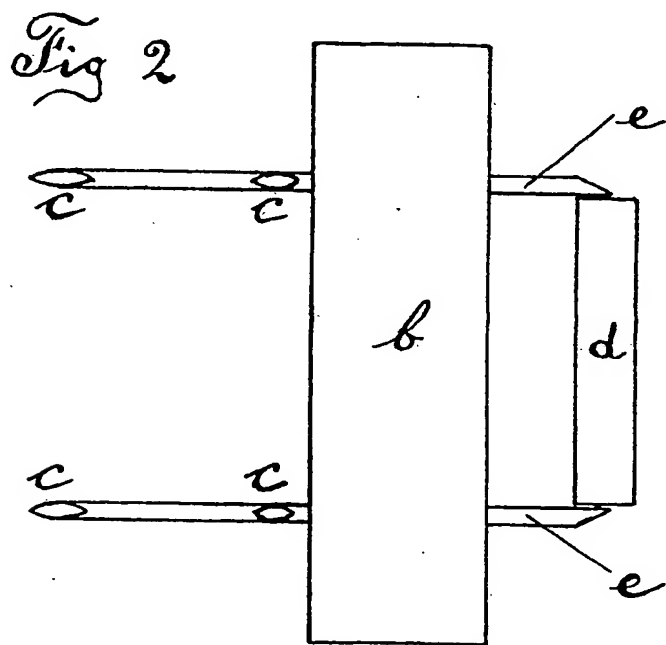
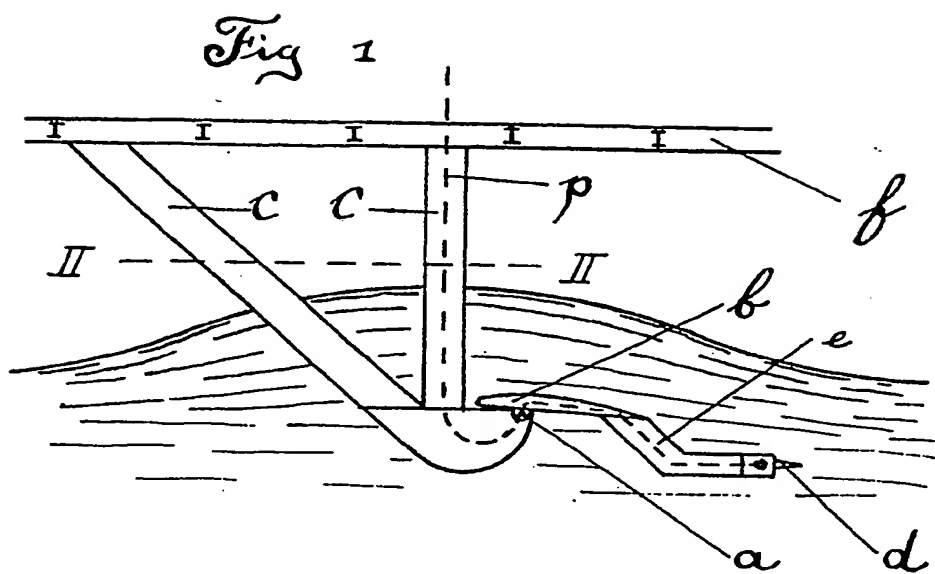
### Conclusie.

Glijboot, welke bij het varen met groo-

te snelheid enkel gedragen wordt door draagvlakken, welke bevestigd zijn aan 15 holle, vast aan den bootromp verbonden steunarmen, met het kenmerk, dat elk draagvlak vrij draaibaar is om een afzonderlijke dwarsscheepsche as en dat aan elk draagvlak armen vast zijn bevestigd, die 20 een lager dan het draagvlak gelegen drukvlak dragen, dat eveneens draaibaar is om een dwarsscheepsche as en dat van den bootromp uit in den gewenschten stand ten opzichte van het bijbehorende draag- 25 vlak kan worden ingesteld.

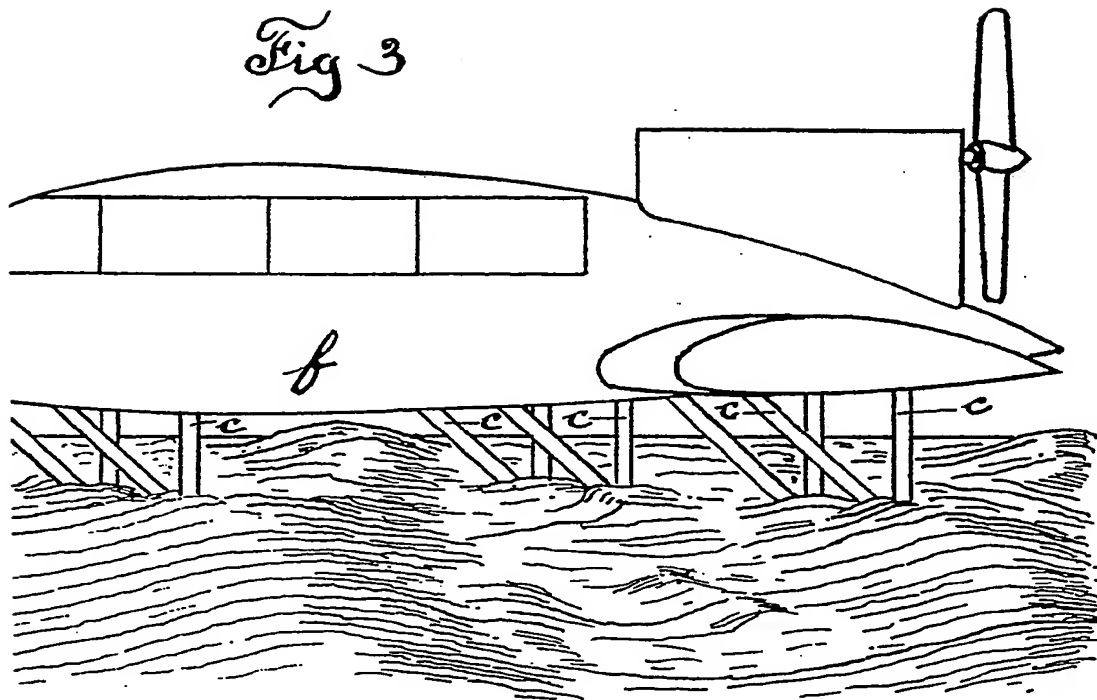
Hierbij 1 blad teekeningen.





Aanvraag 60514.

Fig 3



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

**BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☒ **BLACK BORDERS**
- ☐ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- ☐ **FADED TEXT OR DRAWING**
- ☐ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- ☐ **SKEWED/SLANTED IMAGES**
- ☐ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- ☐ **GRAY SCALE DOCUMENTS**
- ☐ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- ☐ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- ☐ **OTHER:** \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**